



Persbericht

2 juli 2026

Uitstoot vliegtuigmotoren classificeren als verondersteld kankerverwekkend voor werknemers

De uitstoot van vliegtuigmotoren, kerosinemotoremissie, kan schadelijk zijn voor de gezondheid van grondpersoneel van luchthavens en andere vliegvelden. De Gezondheidsraad adviseert om kerosinemotoremissie te classificeren als verondersteld kankerverwekkend. Hiermee kan een eerste stap worden gezet richting betere bescherming van werknemers.

Kerosinemotoremissie is een mengsel van verschillende stoffen. Het bevat onder andere zeer fijne deeltjes die diep in de longen kunnen worden ingeademd en in de bloedsomloop terecht kunnen komen. Dit kan leiden tot luchtwegaandoeningen en waarschijnlijk ook tot kanker. Vooral mensen die werken op luchthavens en andere vliegvelden worden blootgesteld, voornamelijk tijdens werkzaamheden op het vliegtuigplatform.

Op verzoek van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) heeft de Gezondheidsraad de kankerverwekkende eigenschappen van kerosinemotoremissie en de gezondheidsrisico's van blootstelling aan het mengsel onderzocht. Hierbij werkte de raad samen met de Scandinavische Nordic Expert Group (NEG).

Naar kerosinemotoremissie als mengsel is nog weinig onderzoek gedaan. Wel is vastgesteld dat verschillende stoffen in het mengsel kankerverwekkend zijn. Daarnaast zijn er veel overeenkomsten in samenstelling tussen kerosinemotoremissie en dieselmotoremissie, een bewezen kankerverwekkend mengsel waarvoor een wettelijke grenswaarde geldt. Daarom adviseert de raad om kerosinemotoremissie te classificeren als verondersteld kankerverwekkend.

De Gezondheidsraad en de NEG zijn wereldwijd de eerste raden die een voorstel doen voor classificatie van kerosinemotoremissie. Op basis van dit voorstel kan het ministerie van SZW besluiten om het mengsel op te nemen in een lijst van kankerverwekkende stoffen in de werkomgeving. In dat geval zijn werkgevers wettelijk verplicht om aanvullende maatregelen te nemen om werknemers te beschermen.

Er zijn onvoldoende wetenschappelijke gegevens om een gezondheidkundige advieswaarde voor kerosinemotoremissie af te leiden. Dit is een veilig niveau van blootstelling in de werkomgeving. De Gezondheidsraad adviseert om in ieder geval de bestaande grenswaarden van schadelijke stoffen in het mengsel aan te houden tot er meer onderzoek beschikbaar is. Of dit voldoende bescherming zal bieden aan

Persbericht

werknemers is onduidelijk. De raad adviseert daarom om meer onderzoek te doen naar beroepsmatige blootstelling aan kerosinemotoremissie, zodat in de toekomst wel een advieswaarde kan worden afgeleid.

De publicatie Kerosene Engine Exhaust (Engelstalig) (nr. 2026/13) is te downloaden van www.gezondheidsraad.nl. Voor vragen kunt u contact opnemen met Silvia Viergever, tel. 06 254 47 658, e-mail: pers@gr.nl.