

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 20 december 2021 Uw kenmerk: IENW/BSK-2021/173021 Ons kenmerk: 3298821-3298817/SK/pm/006
Telefoon: 070 340 75 20 E-mail: voorzitter@gr.nl Bijlagen: -

Onderwerp: adviesaanvraag rapport NVvP omtrent medische keuring psychoses

Geachte minister,

Op 21 juni 2021 heeft u het rapport *Herziening Rijgeschiktheid Psychose* van de Nederlandse Vereniging voor Psychiatrie (NVvP) voorgelegd aan de Gezondheidsraad, samen met de bijbehorende haalbaarheidsanalyse van het Trimbos Instituut. Het rapport van de NVvP betreft niet de eisen uit de REG2000, maar een voorstel voor een werkwijze voor de beoordeling van de rijgeschiktheid voor keurend medisch specialisten. De regelgeving voor rijgeschiktheid van bestuurders met psychotische problematiek is vastgelegd in de Regeling Eisen Geschiktheid 2000 (REG2000). De Gezondheidsraad heeft eerder geadviseerd over rijgeschiktheid en psychotische stoornissen. In mei 2015 verscheen het advies *Rijgeschiktheid bij stemmingsstoornissen, ADHD en schizofrenie en psychosen*. De raad volgde daarin de aanbevelingen die de NVvP in 2014 gaf in de adviesnota *Rijgeschiktheid bij stemmingsstoornissen, ADHD en schizofrenie en psychose*. In mei 2016 heeft de Gezondheidsraad in een addendum bij het advies uit 2015 een voorstel gedaan voor een tekstwijziging in de betreffende paragrafen van de REG2000.

In 2018 volgde op verzoek van de NVvP een nieuw advies van de Gezondheidsraad: *Rijgeschiktheid bij schizofreniespectrumstoornissen en andere psychotische stoornissen*. De raad zag toen geen bezwaar tegen het voornemen van de toenmalige bewindspersoon van IenW om een uitzondering aan de regeling toe te voegen. Hiermee werd de mogelijkheid geboden om in individuele gevallen op speciaal verzoek en onder voorwaarden een uitzondering te maken op de eis dat mensen met een psychotische stoornis alleen rijgeschikt kunnen worden verklaard als de rijbevoegdheid wordt beperkt tot privégebruik.

De vaste Commissie Rijgeschiktheid heeft kennisgenomen van het rapport en de haalbaarheidsanalyse. De commissie is van oordeel dat voor een besluit over de rijgeschiktheid na een psychotische episode altijd een beoordeling nodig is van een keurend medisch specialist, zoals omschreven in de huidige REG2000. De wijze waarop de keurend medisch specialist tot een advies over de rijgeschiktheid komt is aan de beroepsgroep. De aard van de vraag valt buiten het werkkterrein van de commissie.

Ik onderschrijf de bevinding van de commissie.

Met vriendelijke groet,

prof. dr. B.J. Kullberg,
voorzitter