



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Gezondheidsraad  
T.a.v. prof. dr. W.A. van Gool  
Postbus 16052  
2500 BB DEN HAAG

VOLKSGEZONDHEID  
WELZIJN EN SPORT

17 APR. 2018

SCANPLAZA

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/76137

Datum 16 april 2018  
Betreft Reactie op diverse adviezen van de Commissie  
rijgeschiktheid

Geachte heer Van Gool,

De afgelopen periode heeft u op mijn verzoek diverse adviezen uitgebracht over de eisen aan de rijgeschiktheid van rijbewijsbezitters. Op uw verzoek informeer ik u over mijn reactie op uw adviezen. Het betreft adviezen over rijgeschiktheid bij gebruik van een bioptische telescoop in het donker, narcolepsie en idiopathische hypersomnie, langdurig gebruik van ICADTS-categorie III geneesmiddelen, diabetes mellitus, curatief behandelde hersentumoren, hart- en vaatziekten en schizofreniespectrumstoornissen en andere psychotische stoornissen.

*Bioptische telescoop (BTS) in het donker*

Op 12 juni 2017 heeft u mij kenbaar gemaakt dat u de conclusie van de Commissie Brookhuis en de Waard onderschrijft dat, onder de voorwaarde van een individuele rijtest in het donker afgenomen door CBR, de beperking om uitsluitend overdag te mogen rijden met een BTS individueel opgeheven zou kunnen worden. Naar aanleiding van uw advies heb ik CBR verzocht om de consequenties voor de uitvoering in beeld te brengen. Na ontvangst van deze uitvoeringstoets van het CBR zal ik bezien of er aanleiding is om de Regeling eisen geschiktheid 2000 aan te passen.

*Narcolepsie en idiopathische hypersomnie*

Op 4 september 2017 heeft u mijn geadviseerd over de rijbewijskeuring van personen met narcolepsie en idiopathische hypersomnie. U heeft geadviseerd dat de specialist op gebied van slaapgerelateerde stoornissen de rijgeschiktheid dient te beoordelen. Tevens heeft u geconcludeerd dat het gebruik van de tot voor kort vereiste Maintenance of Wakefull-test danwel de SART (Sustainend Attention to Response Task) daar geen onderdeel van hoeft uit te maken, gegeven de zwakke correlatie van beide testen met de rijprestaties. Ik heb uw advies overgenomen en de Regeling eisen geschiktheid 2000 aangepast. De gewijzigde regeling is op 8 december 2017 gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 69981).

*Langdurig gebruik van ICADTS-categorie III geneesmiddelen*

Op 4 september 2017 heeft u op mijn verzoek een advies uitgebracht over rijgeschiktheid bij langdurig gebruik van ICADTS-categorie III geneesmiddelen. Aanleiding hiervoor was het verschijnen van een onderzoeksrapport hierover. U heeft kenbaar gemaakt dat op basis van het onderzoek er geen aanleiding is voor

een eventuele versoepeling geschiktheidseisen. Conform uw advies heb ik u op 16 januari 2018 verzocht om de eisen met betrekking tot rijgeschiktheid en medicijngebruik (hoofdstuk 10 van de Regeling eisen geschiktheid 2000) in een breder verband te evalueren.

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

*Diabetes mellitus*

Op 21 augustus 2017 heeft u op mijn verzoek en naar aanleiding van een wijziging in de Europese regelgeving een advies uitgebracht over rijgeschiktheid bij diabetes mellitus. Uw aanbevelingen heb ik overgenomen. Dit heeft geresulteerd in een aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000. De gewijzigde regeling is op 8 december 2017 gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 69981).

**Datum**  
16 april 2018

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/76137

*Curatief behandelde hersentumoren*

Op 21 augustus 2017 heeft u op mijn verzoek geadviseerd over rijgeschiktheid bij personen met een curatief behandelde hersentumor en met een hypofysetumor. U heeft een voorstel gedaan tot aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000. In overleg met het CBR zie ik op dit moment hoe ik het advies kan overnemen.

*Hart- en vaatziekten*

Naar aanleiding van een wijziging van de Europese regelgeving en het verschijnen van aanbevelingen van een Europese expertgroep heeft u mij op 28 november 2017 geadviseerd over rijgeschiktheid bij hart- en vaatziekten. Uw advies heb ik overgenomen. Dit heeft geleid tot een wijziging van hoofdstuk 5, 6 en 7 van de Regeling eisen geschiktheid 2000. De gewijzigde regeling is op 8 december 2017 gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 69981).


*Schizofreniespectrumstoornissen en andere psychotische stoornissen*

Op 12 februari 2018 heeft u mij geadviseerd over rijgeschiktheid van personen die hersteld zijn van een psychotische episode. Binnenkort verwacht ik van u een addendum te ontvangen bij dit advies met betrekking tot personen die meerdere psychoses hebben doorgemaakt. In overleg met het CBR zie ik op dit moment hoe ik uw advies kan overnemen in de regelgeving.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,



Mevr. drs. R.W.C. Clabbers