

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Datum: 31 oktober 2019
Telefoon: 070 340 75 20

Uw kenmerk: IENW/BSK/-2019/198183
E-mail: voorzitter@gr.nl

Ons kenmerk: 1603967/1578116/SK/msj/006-II
Bijlagen: -

Onderwerp: verzoek om eisen portfolio rijgeschiktheid tegen het licht te houden

Geachte minister,

Op 12 september 2019 heeft u de Gezondheidsraad het verzoek gestuurd om mee te denken en te adviseren over recente wetenschappelijke inzichten met betrekking tot de aandoeningen genoemd in de Regeling eisen geschiktheid 2000 (REG 2000), eventuele onnodige eisen te signaleren en suggesties te geven voor versoepeling in de uitvoering. Aanleiding voor uw verzoek zijn signalen dat er onnodige eisen worden gesteld aan de medische rijgeschiktheid.

De vaste Commissie Rijgeschiktheid van de Gezondheidsraad geeft periodiek advies over medische rijgeschiktheid. De commissie baseert haar adviezen waar mogelijk op de meest recente wetenschappelijke inzichten, en maakt daarbij een zorgvuldige afweging tussen de verkeersveiligheid als maatschappelijk belang enerzijds en het individuele belang om mobiel te kunnen participeren in de samenleving anderzijds. Het uitgangspunt daarbij is dat de REG 2000 niet onnodig beperkend is, dat wil zeggen dat er alleen beperkingen worden opgelegd als de verkeersveiligheid daar aanleiding voor geeft.

De REG 2000 is op veel punten specifiekier dan de Europese Rijbewijsrichtlijn, en slechts in enkele gevallen strenger. Binnen aandoeningen wordt soms onderscheid gemaakt naar de ernst van de aandoening, zodat bijvoorbeeld niet de hele groep patiënten een (her)keuring nodig heeft. Delen van de regeling zijn in de afgelopen jaren op advies van de Gezondheidsraad per aandoening (diabetes, psychose) of aandachtsgebied (hersentumoren, medicatie) herzien. Meestal leidde dit tot een versoepeling - voor zover mogelijk binnen het kader van de Europese Rijbewijsrichtlijn - soms juist tot strengere eisen voor een deel van de patiënten.

Het is mijn inschatting dat de commissie op zeer korte termijn geen versoepelingen kan adviseren en geen verdere differentiatie kan aanbrengen door van alle aandoeningen de wetenschappelijke bewijskracht in kaart te brengen. De Commissie Rijgeschiktheid zal de komende tijd over specifieke onderdelen van de REG 2000, in nauwe afstemming met uw ministerie, blijven adviseren. Bij het prioriteren kan het behulpzaam zijn om eerst te kijken naar onderdelen waar de REG 2000 strenger is dan de Europese Rijbewijsrichtlijn.

Met vriendelijke groet,

prof. dr. W.A. van Gool,
voorzitter