

Herziening eisen rijgeschiktheid bij gebruik geneesmiddelen

Nr. 2019/06, Den Haag, 15 mei 2019

Samenvatting

Gezondheidsraad



Sommige geneesmiddelen beïnvloeden de rijvaardigheid. In hoofdstuk 10 van de *Regeling eisen geschiktheid 2000* (REG2000) zijn eisen opgenomen voor de rijgeschiktheid van mensen die dergelijke geneesmiddelen gebruiken. Door voortschrijdend inzicht en knelpunten in de uitvoering is dit onderdeel van de REG2000 aan herziening toe. De minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft de Gezondheidsraad gevraagd om te adviseren over de aanpassingen die nodig zijn om het hoofdstuk over geneesmiddelen toekomstbestendig te maken en aan te laten sluiten op de meest actuele kennis.

Het huidige hoofdstuk over geneesmiddelen in de REG2000 is een vertaling van rijgeschiktheidsadviezen van de Koninklijke Nederlandse Maatschappij ter bevordering van de Pharmacie (KNMP). Geneesmiddelen zijn ingedeeld in categorieën op basis van hun invloed op de rijvaardigheid. Geneesmiddelen in categorie I hebben geen of weinig negatieve invloed op de rijvaardigheid, geneesmiddelen in categorie II

licht tot matige negatieve invloed en geneesmiddelen in categorie III ernstige of potentieel gevaarlijke invloed. Per categorie is in de regeling een standardeis opgenomen, gebaseerd op de standaardadviezen per categorie van de KNMP. Voor categorie III-geneesmiddelen geldt bijvoorbeeld de standardeis ‘niet rijgeschikt’.

Naast de standardeisen per geneesmiddelen-categorie, zijn ook specifieke eisen opgenomen voor 18 verschillende groepen geneesmiddelen. Het is niet altijd duidelijk welke geneesmiddelen binnen een geneesmiddelengroep vallen. Ook het feit dat sommige geneesmiddelen specifiek worden genoemd kan voor verwarring zorgen, vooral bij het op de markt komen van nieuwe geneesmiddelen. Wat ook tot verwarring kan leiden is dat in de loop der jaren uitzonderingen zijn ontstaan op de oorspronkelijke rijgeschiktheidsadviezen van de KNMP uit 2007 en dat die soms wel en soms niet tot aanpassingen van de eisen in de REG2000 hebben geleid. Met het oog op de toekomstbestendigheid van de REG2000 adviseert de Gezondheidsraad

daarom om in het nieuwe hoofdstuk over geneesmiddelen zo veel mogelijk te verwijzen naar de rijgeschiktheidsadviezen van de KNMP per geneesmiddel in plaats van ze erin te verwerken.

De Gezondheidsraad adviseert ook om specifieke eisen op te nemen voor bestuurders met een groep-2 rijbewijs (zoals vrachtwagenchauffeurs) en voor beroepschauffeurs met een groep-1 rijbewijs (zoals taxichauffeurs). Bij gebruik van een categorie II-geneesmiddel moeten zij een verklaring van een onafhankelijke arts kunnen overleggen waaruit blijkt dat zij geen rijgevaarlijke bijwerkingen ondervinden van het middel. De Gezondheidsraad acht de toevoeging van deze beperkende voorwaarde voor beroepschauffeurs gerechtvaardigd omdat het risico op een ongeval toeneemt naarmate een bestuurder vaker op de weg is en daarnaast de schade van een ongeval met een voertuig uit rijbewijsgroep 2 groter zal zijn.



Tot slot adviseert de Gezondheidsraad om voor antidepressiva uit geneesmiddelencategorie III een uitzondering te maken op de eis 'niet rijgeschikt'. Personen die antidepressiva uit categorie III gebruiken, kunnen na verloop van tijd op basis van een verklaring van een onafhankelijke arts onder bepaalde voorwaarden geschikt worden verklaard. Dit geldt zowel voor rijbewijsgroep 1 (zowel prive als beroepsmatig) als voor rijbewijsgroep 2.



De Gezondheidsraad, ingesteld in 1902, is een adviesorgaan met als taak de regering en het parlement 'voor te lichten over de stand der wetenschap ten aanzien van vraagstukken op het gebied van de volksgezondheid en het gezondheids(zorg)onderzoek' (art. 22 Gezondheidswet).

De Gezondheidsraad ontvangt de meeste adviesvragen van de bewindslieden van Volksgezondheid, Welzijn en Sport; Infrastructuur en Waterstaat; Sociale Zaken en Werkgelegenheid en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. De raad kan ook op eigen initiatief adviezen uitbrengen, en ontwikkelingen of trends signaleren die van belang zijn voor het overheidsbeleid.

De adviezen van de Gezondheidsraad zijn openbaar en worden als regel opgesteld door multidisciplinaire commissies van – op persoonlijke titel benoemde – Nederlandse en soms buitenlandse deskundigen.

U kunt dit document downloaden van www.gezondheidsraad.nl.

Deze publicatie kan als volgt worden aangehaald:
Gezondheidsraad. Herziening eisen rijgeschiktheid bij gebruik geneesmiddelen. Den Haag:
Gezondheidsraad, 2019; publicatienr. 2019/06.

Auteursrecht voorbehouden

