

Datum: 9 mei 2018 Uw kenmerk: IENM/BSK-2017/PM E-mail: z.damen@gr.nl
Bijlage: 1 Ons kenmerk: 1332650/801007/ZD/msj/006-DD Telefoon: 06 15 18 95 44

Onderwerp: addendum bij het advies Rijgeschiktheid bij schizofreniespectrumstoornissen en andere psychotische stoornissen publicatienr. 2018/03

Geachte minister,

Op 14 december 2017 heeft u mij [een verzoek](#) gestuurd om te adviseren over rijgeschiktheid van bestuurders in rijbewijsgroep 1 die hersteld zijn van een psychose. Uw voornemen was hen de mogelijkheid te geven om ook geschikt te kunnen worden verklaard voor beperkt beroepsmatig gebruik. Aanleiding van uw voornemen is een verzoek van de Nederlandse Vereniging voor Psychiatrie (NVvP).

Op 12 februari 2018 heeft de [vaste Commissie Rijgeschiktheid](#) van de Gezondheidsraad in [een advies](#) aangegeven dat zij hiertegen geen bezwaar heeft. De commissie was daarbij uitgegaan van patiënten die hersteld zijn van een *eenmalige* psychotische episode. Na het verschijnen van het briefadvies bleek echter dat het verzoek van de NVvP ook betrekking had op patiënten met schizofrenie. In dit addendum adviseert de commissie over deze groep.

Huidige regelgeving schizofrenie

De regelgeving voor rijgeschiktheid van bestuurders met schizofrenie is vastgelegd in paragraaf 8.2.2 van de Regeling Eisen Geschiktheid 2000 (REG2000). De eisen zijn voor het laatst aangepast in 2016, op basis van het [advies Rijgeschiktheid bij stemmingsstoornissen, ADHD en schizofrenie en psychosen](#), van de Gezondheidsraad. De raad volgde in het advies de aanbevelingen die de NVvP in 2014 gaf in de adviesnota *Rijgeschiktheid bij stemmingsstoornissen, ADHD en schizofrenie en psychosen*. Een van de aanbevelingen was om rijgeschiktheid van bestuurders met schizofrenie in rijbewijsgroep 1 te beperken tot privégebruik.

Verzoek NVvP

In oktober 2017 schreef de NVvP in een brief aan uw ambtsvoorganger dat zij niet bedoeld heeft alle beroepsmatig vervoer in rijbewijsgroep 1 uit te sluiten, maar slechts personenvervoer, zoals werken als taxichauffeur, en het doen besturen van een auto door een derde, zoals het geven van autorijles. Zoals de NVvP in haar adviesnota ook aangeeft, vormen patiënten met schizofrenie een heterogene groep. Ongeveer een derde van de patiënten kan met behulp van antipsychotica langdurig een zelfstandig leven leiden en aan het arbeidsproces deelnemen. Door alle beroepsmatig vervoer in rijbewijsgroep 1 uit te sluiten voor deze patiënten, zou een deel van hen ten onrechte niet kunnen deelnemen aan het arbeidsproces.

Oordeel van de Commissie Rijgeschiktheid

De commissie heeft geen bezwaar tegen uw voornemen om patiënten met schizofrenie na zes recidiefvrije maanden de mogelijkheid te geven om op basis van een gunstig psychiatrisch rapport geschikt te kunnen worden verklaard voor beperkt beroepsmatig gebruik (code 101). Samen met de voorwaarden die nu al gelden voor privégebruik, vormen de voorgestelde aanvullende voorwaarden voor beperkt beroepsmatig gebruik volgens de commissie voldoende waarborg voor de verkeersveiligheid. Een tekstvoorstel voor de REG2000 is bijgevoegd (zie bijlage).

Ik onderschrijf de bevindingen en het advies van de Commissie Rijgeschiktheid.

Met vriendelijke groet,



prof. dr. W.A. van Gool,
voorzitter

Bijlage

A Tekstvoorstel REG2000

De commissie Rijgeschiktheid van de Gezondheidsraad stelt voor de gemarkeerde passage toe te voegen aan paragraaf 8.2.2.a van de REG2000.

8.2.2. Schizofreniespectrumstoornissen (schizofrenie, schizoaffectieve stoornis, schizofreniforme stoornis)

- a. groep 1: Personen met schizofreniespectrumstoornissen die succesvol worden behandeld (zes maanden recidievrij, zekere mate van ziekte-inzicht en geringe 'negatieve symptomen') kunnen op basis van een positief psychiatrisch rapport geschikt worden verklaard voor rijbewijzen van groep 1 voor een termijn van maximaal vijf jaar. Zij kunnen alleen geschikt worden verklaard als de rijbevoegdheid wordt beperkt tot privégebruik.

[toe te voegen tekst] Op speciaal verzoek kan – in individuele gevallen – een uitzondering worden gemaakt op de beperking tot privégebruik. Deze personen mogen geschikt worden verklaard voor beperkt beroepsmatig vervoer, niet zijnde vervoer van personen of het onder toezicht doen besturen van derden, voor maximaal vier uren per dag. Voorwaarden zijn een rapport van een specialist en een verklaring van de werkgever, volgens een door het CBR vastgesteld model. **[einde toe te voegen tekst]**

- b. groep 2: Personen met schizofreniespectrumstoornissen zijn ongeschikt voor rijbewijzen van groep 2.