

Datum: 12 juni 2017 Uw kenmerk: IENM/BSK-2017/67024 E-mail: s.kunst@gr.nl  
Bijlagen: - Ons kenmerk: 1118676-1142262/SK/pm/006-W Telefoon: 070 340 71 70

Onderwerp: Rijden met een bioptische telescoop in het donker Publicatienr. 2017/09

Geachte minister,

Op uw verzoek van 9 maart 2017 is het adviesrapport *Praktische rijgeschiktheid met een bioptisch telescoop systeem bij autorijden in het donker*<sup>1</sup> aan onze vaste Commissie Rijgeschiktheid voorgelegd. Het rapport is op verzoek van het ministerie van IenM opgesteld door de Commissie Brookhuis en De Waard in samenwerking met het expertisecentrum voor slechtzienden Koninklijke Visio.

Sinds 2009<sup>2</sup> is het in uitzonderingsgevallen toegestaan overdag een personenauto te besturen met behulp van een bioptisch telescoop systeem (BTS). De vaste Commissie Rijgeschiktheid van de Gezondheidsraad adviseerde in december 2014<sup>3</sup> onderzoek te doen naar de mogelijkheid om met een BTS ook in het donker te rijden. De commissie vond naar aanleiding van het adviesrapport van Kooijman uit 2006<sup>4</sup> dat er onvoldoende kennis en ervaring met het rijden van het BTS in het donker waren, om de beperking om uitsluitend overdag te mogen rijden op te heffen.

De Commissie Brookhuis en De Waard concludeert in het recent verschenen adviesrapport dat alleen een individuele rijtest in het donker afgenomen door het CBR uitsluitend kan geven over de praktische rijgeschiktheid met BTS in het donker. De rijgeschiktheid voorspellen op basis van zelfinschatting, medische diagnose of prestatie op grond van visuele tests blijkt niet mogelijk. Ze pleit voor aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000 om het rijden met een BTS ook in het donker mogelijk te maken voor de categorieën B (personenauto), B+E (personenauto + aanhangwagen) en T (tractor), onder voorwaarde van een individuele CBR rijtest praktische rijgeschiktheid in het donker.

De vaste Commissie Rijgeschiktheid concludeert na bestudering van het rapport dat er geen redenen zijn om aan de conclusie van de Commissie Brookhuis en de Waard nog opmerkingen toe te voegen. Gezien het geringe aantal mensen met een BTS onderstreept de vaste Commissie Rijgeschiktheid dat er geen mogelijkheden zijn om een wetenschappelijk verantwoorde uitspraak te doen die een algemeen geldend karakter heeft voor deze categorie bestuurders. Ze onderschrijft de conclusie dat, onder de voorwaarde

---

<sup>1</sup> Praktische rijgeschiktheid met een bioptisch telescoop systeem bij autorijden in het donker. Een advies tot herziening van de regelgeving. Commissie Brookhuis en De Waard, 28 februari 2017.

<sup>2</sup> Staatscourant nr. 94 2009. Wijziging van de Regeling eisen geschiktheid 2000 en de Regeling coderingen beperkingen rijbevoegdheid met betrekking tot de geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen bij gebruik van een bioptisch telescopsysteem. 26-5-2009; 1-3.

<sup>3</sup> Gezondheidsraad. Eisen rijgeschiktheid: enkele aanbevelingen. Den Haag: Gezondheidsraad, 2014; Publicatienr. 2014/29.

<sup>4</sup> Kooijman AC, Brouwer WH, Keunen JEE. Rijgeschiktheid bij gebruik van een bioptische telescoop. Een advies tot herziening van de regelgeving; Rijswijk, 13 September 2006.

van een individuele rijtest in het donker afgenomen door het CBR, de beperking om uitsluitend overdag te mogen rijden individueel opgeheven zou kunnen worden.

Ik onderschrijf het advies van de commissie.

Met vriendelijke groet,

prof. dr. W.A. van Gool,  
voorzitter