



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gezondheidsraad
T.a.v. Prof. Dr. B.J. Kullberg
Postbus 16052
2500 BB Den Haag

info@gr.nl

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk:

IENW/BSK-2020/180599

Datum 18 september 2020
Betreft Adviesaanvraag adhd en de verplichte rijtest

Geachte Prof. Dr. B.J. Kullberg,

Via deze brief vraag ik graag uw aandacht voor het volgende. De afgelopen jaren heeft de Tweede Kamer meermaals vragen gesteld over de proportionaliteit van medische keuringen bij mensen met stabiele aandoeningen, waaronder ADHD. Iemand met ADHD die een rijbewijs wil halen is verplicht om volgens de REG2000¹ –naast een bezoek aan een psychiater- bij medische geschiktheid deel te nemen aan een rijtest.

Deze rijtest wordt door veel burgers als belastend ervaren. Ook heeft het CBR aangegeven dat een groot deel van deze groep zonder problemen door de rijtest heen komt. De vraag rijst daarom of het wenselijk zou zijn om mensen met ADHD niet te verplichten tot het doen van een rijtest, maar deze keuze over te laten aan het CBR op basis van het expert oordeel van de medisch specialist.

Kern

ADHD en rijgeschiktheid

Er zijn verschillende onderzoeken gedaan naar de diagnose ADHD en de frequentie van verkeersovertredingen en –ongelukken onder deze groep. Onderzoek wijst uit dat er een verband bestaat tussen ADHD en rijgeschiktheid. ADHD kenmerkt zich door hyperactiviteit en concentratieproblemen. De cijfers over de hoogte van dit risico lopen echter sterk uiteen. Uw commissie sprak in 2013 over een licht tot matig verhoogd risico. Ook werd geconstateerd dat de groep mensen met ADHD een grote diversiteit kent.

Praktijk

Het CBR ontvangt jaarlijks circa 10.000 gezondheidsverklaringen van mensen met ADHD. Recent onderzoek van het CBR en de Rijkuniversiteit Groningen naar rijgeschiktheid met ADHD toonde aan dat de meerderheid van de kandidaten (circa 84%) met ADHD onbepaald geschikt wordt verklaard om te rijden. Zij voltooien de rijtest zonder problemen en ontvangen een rijbewijs.

¹ REG 2000, hoofdstuk 8.10: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0011362/2019-11-23>

Het CBR heeft aangegeven dat door burgers de test als belastend ervaren wordt, vanwege de tijdsinvestering die de test van mensen vraagt. Dit heeft vragen opgeroepen over de nut en noodzaak van de verplichte rijtest. Uitgangspunt is dat medische keuringen moeten bijdragen aan het bevorderen van de verkeersveiligheid en burgers hierbij niet onnodig belast moeten worden.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
18 september 2020

Op advies van de Commissie Rijgeschiktheid van uw Gezondheidsraad is door het CBR vervolgens een uitvraag gedaan in het internationale CIECA-netwerk naar het bestaan van internationaal gevalideerde screeningsinstrumenten voor ADHD en rijgeschiktheid. Deze uitvraag is gedaan onder 17 Europese landen. Uitkomst hiervan is dat er tot op heden geen internationaal gevalideerd instrument bestaat om mensen met ADHD te screenen. Van deze 17 landen heeft geen enkel land een standaard rijtest voorafgaand aan examen voor alle ADHD-examenkandidaten.

Adviesaanvraag

- Gezien het feit dat een grote groep mensen met ADHD de rijtest zonder problemen aflegt;
- Er veel diversiteit bestaat binnen deze groep en dit leidt tot onbegrip onder burgers;
- Er geen internationale screeningsinstrumenten bestaan om binnen de groep mensen met ADHD een selectie te maken;
- De rijtest door burgers wordt ervaren als belastend;

Vraag ik uw commissie mij te adviseren over de verplichte rijtest bij ADHD. Ik stel voor om het CBR de ruimte te geven om op basis van het advies van de medisch specialist in te schatten of een aanvullende rijtest nodig is. Dit met als doel om maatwerk te leveren. Ik vraag uw blik op dit voorstel.

NB: het gaat hierbij om een eerste beoordeling van de rijgeschiktheid van mensen met ADHD. Het voorstel geldt alleen voor mensen met ADHD die geen rijgevaarlijke medicatie slikken en waarbij geen andere risicofactoren of stoornissen worden geconstateerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,
Wnd.,

Mr. Drs. J-B. Dijkstra