

01 JUNI 2017

SCANPLAZA



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Gezondheidsraad
Prof. Dr. W.A. van Gool
Postbus 16052
2500 BB DEN HAAG

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid en
Wegvervoer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

ir. A.J. van der Sar
Senior Beleidsmedewerker

Datum 29 mei 2017
Betreft Rijbewijskeuring van personen met narcolepsie en
idiopathische hypersomnie

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/120230

Bijlage

1

Geachte heer Van Gool,

In de Regeling eisen geschiktheid 2000 (hierna: de regeling) staan de geschiktheidseisen voor (aankomend) rijbewijsbezitters met narcolepsie en idiopathische hypersomnie. De huidige regelgeving is gebaseerd op een advies van de commissie Rooijackers (2007)¹. Voor groep 1 rijbewijzen geldt sinds de wijziging in 2008² dat personen met narcolepsie of idiopathische hypersomnie rijgeschikt kunnen worden verklaard als blijkt dat er gedurende ten minste twee opeenvolgende maanden sprake is van adequate behandeling. De criteria voor een adequate behandeling zijn opgenomen in paragraaf 7.3.2 van de regeling. Voor groep 2 rijbewijzen geldt dat personen met narcolepsie permanent ongeschikt zijn. De eisen voor idiopathische hypersomnie zijn bij groep 2 rijbewijzen gelijk aan die van groep 1.

Stichting Epilepsie Instellingen Nederland, Kempenhaeghe (Centrum voor slaapgeneeskunde) en Universiteit Maastricht hebben gezamenlijk in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu onderzoek uitgevoerd naar de testmethode die wordt gebruikt in de rijbewijskeuring van personen met narcolepsie en idiopathische hypersomnie. De onderzoekers adviseren om een besluit over de rijgeschiktheid van personen met deze aandoeningen mede te baseren op een beoordeling door een specialist met ervaring op het gebied van slaapgerelateerde stoornissen. Deze specialist moet vaststellen of sprake is van een adequate behandeling. Op dit moment dient de specialist hierbij onder andere een 'Maintenance of Wakefulness Test' (MWT) uit te voeren. De onderzoekers doen de concrete aanbeveling om deze test te vervangen door de 'Sustained Attention to Response Task' (SART).

Ik ben voornemens om op basis van dit advies paragraaf 7.3.2 van de Regeling eisen geschiktheid 2000 te wijzigen en niet langer de MWT in de regeling als criterium voor te schrijven. Of sprake is van een adequate behandeling moet worden beoordeeld door een specialist met ervaring op het gebied van slaapgerelateerde stoornissen volgens een door het CBR vastgesteld protocol. Dit betekent dat het CBR de beleidsruimte krijgt om voortaan de SART voor te schrijven in plaats van de MWT. De regeling wordt daarmee ook toekomstvast voor het geval nieuwe (en betere) testmethoden voor handen komen.

¹ <https://www.cbr.nl/downloadbrochure.pp?id=71>

² Staatscourant, 10 november 2008 (218).



Langs deze weg wil ik u verzoeken om het rapport te bestuderen en om kenbaar te maken of u vanuit de expertise van de vaste commissie rijgeschiktheid opmerkingen heeft toe te voegen bij dit rapport of bij mijn voornemen om het CBR de beleidsruimte te bieden om voortaan de SART voor te schrijven in plaats van de MWT voor de rijbewijskeuring (zoals hiervoor toegelicht).

Voor vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer John van der Sar.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,


Mevr. drs. R.W.C. Clabbers

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

29 mei 2017

Ons kenmerk

IENM/BSK-2016/123230