
Samenvatting

Op 17 juli 2007 vroeg de minister van Verkeer en Waterstaat (V&W) advies over twee kwesties.

De eerste kwestie betreft de regeling voor veneuze hersenvatafwijkingen uit het hoofdstuk over tumoren en doorbloedingsstoornissen van de *Regeling eisen geschiktheid* 2000 (REG 2000). In 2008 bracht de Gezondheidsraad hierover een briefadvies uit.

De tweede kwestie betreft de mogelijkheid van een second opinion; tijdens nader overleg tussen de Gezondheidsraad, het ministerie van V&W en het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) werd duidelijk dat die mogelijkheid al bestaat en in de praktijk goed werkt. Daarom werd in dit overleg besloten de adviesaanvraag toe te spitsen op een aantal actuele uitvoeringsproblemen waarvoor het CBR zich gesteld ziet. Deze problemen hebben te maken met nieuwe wetenschappelijke inzichten bij enkele ziektebeelden die genoemd worden in de REG 2000.

De commissie heeft geconstateerd dat er discrepantie bestaat tussen de letter van de REG 2000 en de feitelijke praktijk; zij verwacht dat deze discrepantie na een herziening van de REG 2000 aanmerkelijk kan verminderen.

Verder constateerde de commissie dat er – nog steeds – betrekkelijk weinig epidemiologische gegevens zijn over de relatie tussen de gezondheidstoestand van automobilisten en het veroorzaken van verkeersongevallen. Nader onderzoek naar deze relatie verdient aanbeveling.

In dit advies wordt op de volgende ziektebeelden nader ingegaan:

- chronisch hartfalen
- bewustzijnsstoornissen
- multiple sclerose
- intracraniële tumoren
- TIA en beroerte
- autismespectrumstoornissen.

Bij *chronisch hartfalen* wordt een versoepeling van de huidige regeling voorgesteld voor groep 1-rijbewijsbezitters (rijbewijzen A, B en B+E). Bij *bewustzijnsstoornissen* wordt uitgebreid ingegaan op de verschillende aspecten die hierbij spelen, omdat niet eerder zo specifiek geadviseerd is over deze stoornissen in combinatie met rijvaardigheid. In het hoofdstuk over *multiple sclerose* wordt in de paragraaf ‘Voorstel nieuwe regeling’ de uitvoering van de REG 2000 verduidelijkt en aangescherpt. Het hoofdstuk *intracraniële tumoren* eindigt met een ‘Voorstel nieuwe regeling’ voor mensen met tumoren die geen specifieke behandeling behoeven en die in de huidige uitvoeringspraktijk tussen de wal en het schip kunnen vallen. De vorderingen op het gebied van diagnostiek en behandeling van *TIA en beroerte* én de nieuwste inzichten in specifieke risico’s, maken dat het verantwoord is de regelgeving minder streng te maken; met name groep 2-rijbewijsbezitters (rijbewijzen C, C+E, D en D+E) kunnen daar voordeel van hebben. Tot slot wordt het ziektebeeld *autismespectrumstoornissen* voor zover het de relatie met rijvaardigheid betreft, beschreven en becommentarieerd.